

Propuesta Técnica



ITEM #1 y #2 – PLANTA ELÉCTRICA LEEGA 20 KW, SILENCIOSA Y NO SILENCIOSA

Modelo	Frecuencia/RPM	Standby Power	Prime Power
LG20C-1	60HZ/1800RPM	20KW	18KW
		25KVA	22,5KVA

* Voltajes: 120/240

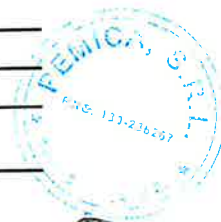
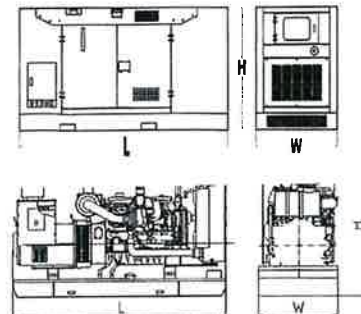
- (1) Prime Power: Las clasificaciones son según DIN 6271, BS55114 e ISO-3046 con una capacidad de sobrecarga del 10%.
- (2) Standby Power: Potencia disponible con carga variable hasta un máx. de 500 horas durante un año de las cuales 300 horas pueden ser de uso continuo.
- (3) Funcionamiento a una altitud $\leq 1000m$, Temperatura ambiente $\leq 40^{\circ}C$). Si la altitud supera los 1000m, cada 300m provocará una reducción adicional del 4%.

Características Generales

Modelo	LG20C-1
Motor	Cummins 3.9-G11
Alternador	LEEGA
Tipo de control de velocidad	mecánico
Fase	1
Voltaje del sistema	12
Modelo del controlador	Comap IL4-AMF8
Interruptor automático	Delixi
Calentador de agua	incluido

Dimensiones Aproximadas

DIMENSIÓN		DE TIPO ABIERTO	TIPO SILENCIOSO
Longitud (L)		1700mm	2250mm
Ancho (W)		925mm	1080mm
Altura (H)		1470mm	1255mm
Peso Neto (KG)		725kg	1090kg
Depósito de combustible (L)		130	70



[Handwritten signature]

Especificaciones del motor

Marca	CUMMINS	
Modelo	4B3.9-G11	
No. de Cilindros y Ciclo	4	
Índice de compresión	18.0:1	
Desplazamiento (L)	3.9	
Diámetro y carrera (mm)	102*120	
Velocidad del pistón (m/s)	7.2	
Flujo de entrada de aire (L/s)	36	
Flujo de escape (L/s)	69	
Peso neto del motor (kg)	308	
Sistema de arranque		
Flujo de refrigerante del motor (L/s)	2.8	
Potencia de salida básica (kW)	23	
Consumo de combustible (L/h)	110% carga	7.8
	100% carga	7.1
	75% carga	5.6
	50% carga	4.8

Sistema de refrigeración	Motor exterior de Resistencia máx. Al ciclo del refrigerante (kPA)	35
	Temperatura de ajuste del termostato (°C)	83-95
	Presión mínima de la tapa del radiador (kPA)	69
	Capacidad de refrigerante: solo motor (L)	7.2
Sistema de combustible	Modelo de bomba de inyección de combustible	WFA Inyección Directa
	Restricción máxima en la bomba de elevación (kPa)	13.6
	Temperatura máxima de entrada de combustible (°C)	
	Flujo de drenaje total (constante para todas las cargas) (L/h)	30
Sistema de lubricación	Relentí bajo (kPA)	207
	Velocidad nominal (kPA)	345
	Máx. temperatura del aceite permitida en el cárter de aceite (°C)	121
	Sistema de lubricación, Capacidad Min (L)	10.9
Sistema de escape	Máx. Contrapresión (kPA)	10
Sistema eléctrico	Arrancador (V)	12 o 24
	Sistema de carga de batería (A)	63 o 40



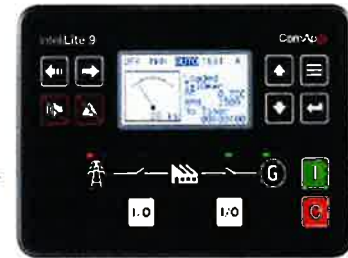
Especificaciones del alternador

	No.	
Polos		2
Tipo de conexión (estándar)		
Aislamiento		Clase" H"
Caja (según IEC-34-5)		IP23
Sistema excitador		Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de voltaje		A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte		Cojinete simple
Sistema de acoplamiento		Disco flexible
Tipo de recubrimiento		Estándar (impregnación al vacío)

*El alternador cumple con BS EN 60034 y la sección correspondiente de otros estándares internacionales como BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 y AS135

Controlador Estándar

Control	Automático/Inicio/Control de parada Pulsador de emergencia/ Alarma Temporizador de enfriamiento Temporizador de calentamiento Temporizador de comunicación de carga Manivela del ciclo del motor Horas de funcionamiento
Indicaciones	Monitoreo/detección voltaje generador trifásico Protección y monitoreo de corriente Medida de potencia (kW, kVA, kVAh, kWh, kVAh, pf) Monitoreo de frecuencia (Hz) Monitoreo de presión de aceite/temperatura del refrigerante/ nivel de combustible Supervisión del voltaje de la batería (DC) Alarma (reconocimiento)
Alarmas de advertencia y Apagado	Generador sobre/bajo voltaje y frecuencia Desconexión del cigüeñal(Falla al arrancar) Bajo/sobre velocidad Sobre corriente Baja pres. aceite Alta temperatura del agua Bajo nivel de combustible Bajo nivel de agua
Características	IP 65 (si se pide con junta) Programador básico Suministro de 8-35 VCC Entradas digitales (4)-Salidas (4 MPU/6CAN) Registro de eventos (5 paradas)



AMF IntelliLite 9




ITEM #3 – PLANTA ELÉCTRICA LEEGA 40 KW, NO SILENCIOSA

Modelo	Frecuencia/RPM	Standby Power	Prime Power
LG40C-1	60HZ/1800RPM	40KW	36KW
		50KVA	45KVA

* Voltajes: 120/240

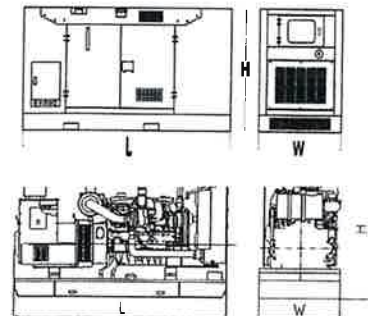
- (1) Prime Power: Las clasificaciones son según DIN 6271, BS55114 e ISO-3046 con una capacidad de sobrecarga del 10%.
- (2) Standby Power: Potencia disponible con carga variable hasta un máx. de 500 horas durante un año de las cuales 300 horas pueden ser de uso continuo.
- (3) Funcionamiento a una altitud $\leq 1000m$, Temperatura ambiente $\leq 40^{\circ}C$). Si la altitud supera los 1000m, cada 300m provocará una reducción adicional del 4%.

Características Generales

Modelo	LG40C-1
Motor	Cummins 4BT 3.9-G2
Alternador	LEEGA alternator
Tipo de control de velocidad	Gobernador electrónico
Fase	1
Voltaje del Sistema	12
Modelo del controlador	Comap IL4-AMF8
Interruptor automático	Delixi
Calentador de agua	incluido

Dimensiones Aproximadas

DIMENSIÓN	DE TIPO ABIERTO	TIPO SILENCIOSO
Longitud (L)	1870mm	2450mm
Ancho (W)	950mm	1080mm
Altura (H)	1500mm	1255mm
Peso Neto (KG)	850kg	1165kg
Depósito de combustible (L)	130	70



Especificaciones del motor

Marca	CUMMINS	
Modelo	4BT3.9-G2	
No. de Cilindros y Ciclo	4	
Índice de compresión	18.0:1	
Desplazamiento (L)	3.9	
Diámetro y carrera (mm)	102*120	
Velocidad del pistón (m/s)	7.2	
Flujo de entrada de aire (L/s)	54.3	
Flujo de escape (L/s)	107	
Peso neto del motor (kg)	321	
Sistema de arranque		
Flujo de refrigerante del motor (L/s)	2.8	
Potencia de salida básica (kW)	44	
Consumo de combustible (L/h)	110% carga	11.7
	100% carga	10.7
	75% carga	9.4
	50% carga	6.2
Sistema de refrigeración	Motor exterior de Resistencia máx. Al ciclo del refrigerante (kPA)	35
	Temperatura de ajuste del termostato (°C)	83-95
	Presión mínima de la tapa del radiador (kPA)	69
	Capacidad de refrigerante: solo motor (L)	7.2
Sistema de combustible	Modelo de bomba de inyección de combustible	WFA Inyección Directa
	Restricción máxima en la bomba de elevación (kPa)	13.6
	Temperatura máxima de entrada de combustible (°C)	70
	Flujo de drenaje total (constante para todas las cargas) (L/h)	30
Sistema de lubricación	Relentí bajo (kPA)	207
	Velocidad nominal (kPA)	345
	Máx. temperatura del aceite permitida en el cárter de aceite (°C)	121
Sistema de escape	Sistema de lubricación, Capacidad Min (L)	10.9
	Máx. Contrapresión (kPA)	10
Sistema eléctrico	Arrancador (V)	12 o 24
	Sistema de carga de batería (A)	63 o 40




Especificaciones del alternador

Polos	No.	2
Tipo de conexión (estándar)		
Aislamiento		Clase" H"
Caja (según IEC-34-5)		IP23
Sistema excitador		Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de voltaje		A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte		Cojinete simple
Sistema de acoplamiento		Disco flexible
Tipo de recubrimiento		Estándar (impregnación al vacío)

*El alternador cumple con BS EN 60034 y la sección correspondiente de otros estándares internacionales como BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 y AS135

Controlador Estándar

Control	Automático/Inicio/Control de parada
	Pulsador de emergencia/ Alarma
Indicaciones	Temporizador de enfriamiento
	Temporizador de calentamiento
	Temporizador de comunicación de carga
	Manivela del ciclo del motor
	Horas de funcionamiento
	Monitoreo/detección voltaje generador trifásico
	Protección y monitoreo de corriente
	Medida de potencia (kW, kVA, kVA _r , kWh, kVAh, pf)
	Monitoreo de frecuencia (Hz)
	Monitoreo de presión de aceite/temperatura del refrigerante/ nivel de combustible
Alarmas de advertencia y Apagado	Supervisión del voltaje de la batería (DC)
	Alarma (reconocimiento)
	Generador sobre/bajo voltaje y frecuencia
	Desconexión del cigüeñal(Falla al arrancar)
	Bajo/sobre velocidad
	Sobre corriente
	Baja pres. aceite
Alta temperatura del agua	
Características	Bajo nivel de combustible
	Bajo nivel de agua
	IP 65 (si se pide con junta)
	Programador básico
	Suministro de 8-35 VCC
	Entradas digitales (4)-Salidas (4 MPU/6CAN)
	Registro de eventos (5 paradas)



AMF IntelliLite 9



ITEM #4 – PLANTA ELÉCTRICA LEEGA 60 KW, NO SILENCIOSA

Modelo	Frecuencia/RPM	Standby Power	Prime Power
LG75C	60HZ/1800RPM	60KW	54KW
		75KVA	67.5KVA

* Voltajes: 120/240

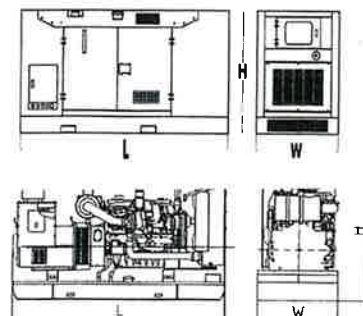
- (4) Prime Power: Las clasificaciones son según DIN 6271, BS55114 e ISO-3046 con una capacidad de sobrecarga del 10%.
- (5) Standby Power: Potencia disponible con carga variable hasta un máx. de 500 horas durante un año de las cuales 300 horas pueden ser de uso continuo.
- (6) Funcionamiento a una altitud $\leq 1000m$, Temperatura ambiente $\leq 40^{\circ}C$). Si la altitud supera los 1000m, cada 300m provocará una reducción adicional del 4%.

Características Generales

Modelo	LG20C-1
Motor	Cummins 4BTA 3.9-G2
Alternador	LEEGA LA224G45
Tipo de control de velocidad	Eléctrico
Fase	3
Voltaje del sistema	24
Modelo del controlador	Comap IL4-AMF8
Interruptor automático	Delixi
Calentador de agua	incluido

Dimensiones Aproximadas

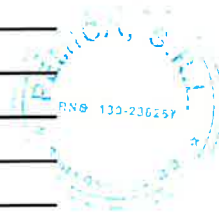
DIMENSIÓN	DE TIPO ABIERTO	TIPO SILENCIOSO
Longitud (L)	1900mm	2670mm
Ancho (W)	925mm	1080mm
Altura (H)	1495mm	1875mm
Peso Neto (KG)	985kg	1460kg



Especificaciones del motor

Marca	CUMMINS	
Modelo	4BT3.9-G2	
No. de Cilindros y Ciclo	4	
Índice de compresión		
Desplazamiento (L)	3.9	
Diámetro y carrera (mm)	102*120	
Velocidad del pistón (m/s)	6	
Flujo de entrada de aire (L/s)	49	
Flujo de escape (L/s)	125	
Peso neto del motor (kg)	350	
Sistema de arranque	Electrónico	
Flujo de refrigerante del motor (L/s)	1.6	
Potencia de salida básica (kW)	50	
Consumo de combustible (L/h)	110% carga	14.1
	100% carga	12.9
	75% carga	10.1
	50% carga	7

Sistema de refrigeración	Motor exterior de Resistencia máx. Al ciclo del refrigerante (kPA)	28
	Temperatura de ajuste del termostato (°C)	82-95
	Presión mínima de la tapa del radiador (kPA)	69
	Capacidad de refrigerante: solo motor (L)	8.3
Sistema de combustible	Modelo de bomba de inyección de combustible	BYC Inyección Directa
	Restricción máxima en la bomba de elevación (kPa)	102
	Temperatura máxima de entrada de combustible (°C)	
	Flujo de drenaje total (constante para todas las cargas) (L/h)	30
Sistema de lubricación	Relentí bajo (kPA)	207
	Velocidad nominal (kPA)	345
	Máx. temperatura del aceite permitida en el cárter de aceite (°C)	121
	Sistema de lubricación, Capacidad Min (L)	10.9
Sistema de escape	Máx. Contrapresión (MMHG)	76
Sistema eléctrico	Arrancador (V)	24
	Sistema de carga de batería (A)	40




Especificaciones del alternador

Polos	No.	4
Tipo de conexión (estándar)		Estrella paralela
Aislamiento		Clase" H"
Caja (según IEC-34-5)		IP23
Sistema excitador		Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de voltaje		A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte		Cojinete simple
Sistema de acoplamiento		Disco flexible
Tipo de recubrimiento		Estándar (impregnación al vacío)

*El alternador cumple con BS EN 60034 y la sección correspondiente de otros estándares internacionales como BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 y AS135

Controlador Estándar

Control	Automático/Inicio/Control de parada
	Pulsador de emergencia/ Alarma
Indicaciones	Temporizador de enfriamiento
	Temporizador de calentamiento
	Temporizador de comunicación de carga
	Manivela del ciclo del motor
	Horas de funcionamiento
	Monitoreo/detección voltaje generador trifásico
	Protección y monitoreo de corriente
	Medida de potencia (kW, kVA, kVAh, kWh, kVAh, pf)
	Monitoreo de frecuencia (Hz)
	Monitoreo de presión de aceite/temperatura del refrigerante/ nivel de combustible
Alarmas de advertencia y Apagado	Supervisión del voltaje de la batería (DC)
	Alarma (reconocimiento)
	Generador sobre/bajo voltaje y frecuencia
	Desconexión del cigüeñal(Falla al arrancar)
	Bajo/sobre velocidad
	Sobre corriente
	Baja pres. aceite
	Alta temperatura del agua
Bajo nivel de combustible	
Características	Bajo nivel de agua
	IP 65 (si se pide con junta)
	Programador básico
	Suministro de 8-35 VCC
	Entradas digitales (4)-Salidas (4 MPU/6CAN)
Registro de eventos (5 paradas)	



AMF IntelliLite 9




ITEM #5 – PLANTA ELÉCTRICA 100 KW, NO SILENCIOSA

Modelo	Frecuencia/RPM	Standby Power	Prime Power
LG125C	60HZ/1800RPM	100KW	90KW
		125KVA	112,5KVA

* Voltajes: 120/240

(1) Prime Power: Las clasificaciones son según DIN 6271, BS55114 e ISO-3046 con una capacidad de sobrecarga del 10%.

(2) Standby Power: Potencia disponible con carga variable hasta un máx. de 500 horas durante un año de las cuales 300 horas pueden ser de uso continuo.

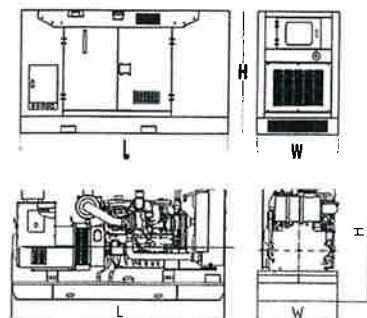
(3) Funcionamiento a una altitud $\leq 1000m$, Temperatura ambiente $\leq 40^{\circ}C$). Si la altitud supera los 1000m, cada 300m provocará una reducción adicional del 4%.

Características Generales

Modelo	LG25C
Motor	Cummins 6BT 5.9-G2
Alternador	LEEGA LA224G75
Tipo de control de velocidad	Electrónico
Fase	3
Voltaje del sistema	24
Modelo del controlador	Comap IL4-AMF8
Interruptor automático	Delixi
Calentador de agua	incluido

Dimensiones Aproximadas

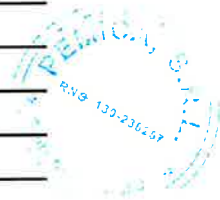
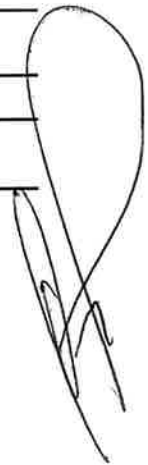
Longitud (L)	2150mm	2900mm
Ancho (W)	925mm	1080mm
Altura (H)	1555mm	2000mm
Peso Neto (KG)	1230kg	1800kg
Depósito de combustible (L)	210	280



Especificaciones del motor

Marca	CUMMINS	
Modelo	6BT5.9-G2	
No. de Cilindros y Ciclo	6	
Índice de compresión	17.3:1	
Desplazamiento (L)	5.9	
Diámetro y carrera (mm)	102*120	
Velocidad del pistón (m/s)	6	
Flujo de entrada de aire (L/s)	110	
Flujo de escape (L/s)	300	
Peso neto del motor (kg)	411	
Sistema de arranque		
Flujo de refrigerante del motor (L/s)	2.4	
Potencia de salida básica (kW)	100	
Consumo de combustible (L/h)	110% carga	29
	100% carga	26
	75% carga	20
	50% carga	14

Sistema de refrigeración	Motor exterior de Resistencia máx. Al ciclo del refrigerante (kPA)	35
	Temperatura de ajuste del termostato (°C)	82-95
	Presión mínima de la tapa del radiador (kPA)	69
	Capacidad de refrigerante: solo motor (L)	7.9
Sistema de combustible	Modelo de bomba de inyección de combustible	Inyección Directa
	Restricción máxima en la bomba de elevación (kPa)	102
	Temperatura máxima de entrada de combustible (°C)	
	Flujo de drenaje total (constante para todas las cargas) (L/h)	30
Sistema de lubricación	Relentí bajo (kPA)	207
	Velocidad nominal (kPA)	345
	Máx. temperatura del aceite permitida en el cárter de aceite (°C)	121
	Sistema de lubricación, Capacidad Min (L)	16.4
Sistema de escape	Máx. Contrapresión (KPA)	10
Sistema eléctrico	Arrancador (V)	24
	Sistema de carga de batería (A)	40

Especificaciones del alternador

	No.	
Polos		4
Tipo de conexión (estándar)		Estrella paralela
Aislamiento		Clase" H"
Caja (según IEC-34-5)		IP23
Sistema excitador		Autoexcitación
Regulador de voltaje		A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte		Cojinete simple
Sistema de acoplamiento		Disco flexible
Tipo de recubrimiento		Estándar (impregnación al vacío)

*El alternador cumple con BS EN 60034 y la sección correspondiente de otros estándares internacionales como BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 y AS135

Controlador Estándar

Control	Automático/Inicio/Control de parada Pulsador de emergencia/ Alarma Temporizador de enfriamiento Temporizador de calentamiento Temporizador de comunicación de carga Manivela del ciclo del motor Horas de funcionamiento
Indicaciones	Monitoreo/detección voltaje generador trifásico Protección y monitoreo de corriente Medida de potencia (kW, kVA, kVAr, kWh, kVAh, pf) Monitoreo de frecuencia (Hz) Monitoreo de presión de aceite/temperatura del refrigerante/ nivel de combustible Supervisión del voltaje de la batería (DC) Alarma (reconocimiento)
Alarmas de advertencia y Apagado	Generador sobre/bajo voltaje y frecuencia Desconexión del cigüeñal(Falla al arrancar) Bajo/sobre velocidad Sobre corriente Baja pres. aceite Alta temperatura del agua Bajo nivel de combustible Bajo nivel de agua
Características	IP 65 (si se pide con junta) Programador básico Suministro de 8-35 VCC Entradas digitales (4)-Salidas (4 MPU/6CAN) Registro de eventos (5 paradas)



AMF InteliLite 9



DIRECCIÓN

Av Lope de Vega #29, Torre Novocentro, 3er
Nivel Local C6, Naco, Santo Domingo, RD.

TELÉFONOS

+1 (809) 747 1797 / +1 (809) 262 1771

Información sobre centros de servicio:

- PEMICA, S.R.L.
Tel.: 809-262-1771
Avenida Lope de Vega #29, Torre Novocentro, Local C6
- San Miguel & Cía, S.R.L.
Tel.: 809-541-50
Peña Batlle No. 165, Villa Juana, Distrito Nacional.
- Electrom, S.A.S.
Tel: 809-472-0924
Av. Pedro Henríquez Ureña, Santo Domingo.
- Reid & Compañía, S.A.
Tel.: 809-372-7343
Autopista Duarte Km. 16 ½, Santo Domingo.

Tiempo de entrega: 120 días a partir de la recepción de la orden de compra.

Garantía: 12 meses para uso en condición stand by.

